

# EUROPÄISCHE WIRTSCHAFTSGEMEINSCHAFT



1)

Lizenz Nr. **D - 0006** **BY-** **AN 1**

für den grenzüberschreitenden gewerblichen Güterkraftverkehr

Diese Lizenz berechtigt 2)

Firma  
Blank Spedition & Logistik GmbH  
Am Hirtenfeld 61

91522 Ansbach

auf allen Verkehrsverbindungen für die Wegstrecken im Gebiet der Gemeinschaft zum grenzüberschreitenden gewerblichen Güterkraftverkehr im Sinne der Verordnung (EWG) Nr. 881/92 des Rates vom 26. März 1992 und der allgemeinen Bestimmungen dieser Lizenz.

Besondere Bemerkungen:

Zur Führung der Geschäfte ist bestellt:

Herr Stephan B l a n k, geb. am 09. Januar 1969

Am Hirtenfeld 61, 91522 Ansbach

Diese Lizenz gilt vom 26.04.2010 bis zum 03.04.2015

Erteilt in Ansbach am 26.04.2010

Unterschrift und Dienstsiegel der zuständigen Behörde oder Stelle, die die Lizenz erteilt.



- 1) Nationalitätszeichen: B (Belgien), DK (Dänemark), D (Deutschland), GR (Griechenland), E (Spanien), F (Frankreich), IRL (Irland), I (Italien), L (Luxemburg), NL (Niederlande), P (Portugal), GB (Vereinigtes Königreich), A (Österreich), FIN (Finnland), S (Schweden), IS (Island), N (Norwegen), PL (Polen), CZ (Tschechien), SK (Slowakei), M (Malta), EST (Estland), H (Ungarn), LT (Litauen), SLO (Slowenien), CY (Zypern), LV (Lettland)
- 2) Name oder Firma und vollständige Anschrift des Transportunternehmers.

Blank Spedition und Logistik GmbH  
Am Hirtenfeld 61  
91522 Ansbach

EINGEGANGEN

17. Dez. 2009

14.12.2009  
8GR05 -Transportabteilung  
Frau Paola Potenza  
Tel. (0 89) 21 60-2868  
Fax (0 89) 21 60-1460

**VERSICHERUNGSBESTÄTIGUNG FÜR DAS JAHR 2010  
SPEDITIONSVERSICHERUNG TH 43502 des Versicherungsnehmers Blank Spedition und  
Logistik GmbH, 91522 Ansbach**

Wir bestätigen Blank Spedition und Logistik GmbH, 91522 Ansbach, dass sie ihre verkehrsvertragliche Haftung als Auftragnehmer nach Maßgabe der Versicherungsbedingungen nach marktüblichen Bedingungen versichert hat, zum Beispiel:

- nach den Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp), neueste Fassung;
- nach den deutschen gesetzlichen Bestimmungen, insbesondere §§ 407 ff. HGB, sofern der Spediteur die ADSp nicht ausdrücklich abbedungen hat;
- nach dem Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR);
- nach dem Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr und den einheitlichen Rechtsvorschriften für den Vertrag über die internationale Eisenbahnbeförderung von Gütern (COTIF Anhang B, CIM aktuelle Fassung);
- nach dem Warschauer Abkommen (WA) und dem Montrealer Übereinkommen von 1999;
- nach den Haager Regeln;
- die mit den Auftraggebern vereinbarte weitergehende frachtvertragliche Haftung im Rahmen des vorgesehenen gesetzlichen Haftungskorridors gemäß § 449 Abs. 2 Ziffer 1 HGB auf bis zu 40 Sonderziehungsrechte (SZR) je kg des Rohgewichts der Sendung.

Die Versicherungsleistung ist je Schadenereignis auf EUR 2 Mio. und insgesamt auf EUR 6 Mio. p.a. begrenzt. Die Höchstersatzleistung für qualifiziertes Verschulden durch den Versicherungsnehmer, seinen gesetzlichen Vertreter oder leitenden Angestellten (z.B. grobes Organisationsverschulden) ist über die gesetzliche oder vertragliche Regelhaftung hinaus auf maximal 100.000 EUR je Schadenereignis begrenzt.

**Aufgrund dieser Bestätigung übernimmt der Versicherer keinerlei Verpflichtung gegenüber Dritten. Diese Bestätigung verpflichtet insbesondere den Versicherer nicht, über Veränderungen oder Beendigungen des Versicherungsschutzes zu informieren.**

Bayerischer Versicherungsverband  
Versicherungsaktiengesellschaft  
i.A.



i.A.

